

# Улучшая Европейские Железные дороги

В рамках проекта RETRACK удачно работает пилотная железнодорожная перевозка грузов между Роттердамом и Венгрией. В настоящее время проект фокусируется на дальнейшем развитии железнодорожного коридора в Евразию. Целью проекта является проиллюстрировать существующий рыночный потенциал и возможную взаимную выгоду от проекта существующим и потенциальным партнерам осуществляющим перевозки на Евразийском коридоре.

Проект RETRACK финансируется Европейской Комиссией в рамках 6 Рамочной Программы. Консорциум проекта состоит из рыночно-ориентированных операторов железнодорожной перевозки, логистических посредников, специалистов в информационных технологиях и по подготовке кадров, а также исследовательских и консалтинговых компаний.

Для более подробной информации по проекту, посетите сайт : [www.retrack.eu](http://www.retrack.eu)

**RETRACK: Реорганизация транспортных сетей с помощью прогрессивных концепций грузового железнодорожного транспорта**

**Запуск Инновационной услуги грузовых железнодорожных перевозок между Северным и Черным морем и Оценка потенциала расширения сервиса в Россию и Китай**

Контакты:

Mr. Gerwin Zomer  
TNO Mobility & Logistics  
T: +31 88 862 2043  
E: [gerwin.zomer@tno.nl](mailto:gerwin.zomer@tno.nl)



## Проект:

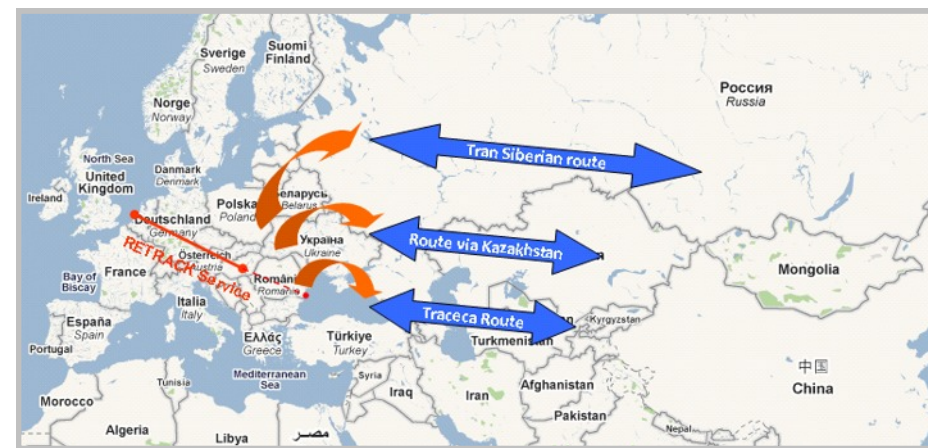
Проект RETRACK стартовал с разработки новой инновационной концепции развития трансъвропейской услуги железнодорожного транспорта и запуска перевозки по коридору Восток-Запад, соединяя крупные порты Северного и Черного морей. На данный момент изучается возможность расширения услуг до России и Китая. Первый пилотный поезд между Роттердамом и Венгрией начал функционировать в начале 2010 года. С помощью внедрения инновационной концепции и благодаря стратегически выбранному коридору, целью RETRACK является продемонстрировать что запуск услуги железнодорожного транспорта на протяжении всего коридора, поддерживаемое либерализацией рынка железнодорожного транспорта, может принести значимые конкурентные преимущества по сравнению с использованием автомобильного транспорта. Помимо этого, от внедрения концепции RETRACK получают выгоды Европейские грузоперевозчики, логистические посредники, Европейское общество в целом, операторы грузоперевозки железнодорожного транспорта и в более широком смысле логистическая отрасль в России и Азии.

Три альтернативных коридора соединяющих коридор RETRACK с Россией и Китаем:

Современные тренды развития торговли подтверждают необходимость развития наземного транспорта между Европой, Центральной Азией и Дальним Востоком. В связи с этим проект RETRACK расширяет свой географический охват и нацелен предложить возможные варианты объединения существующего Западно – Восточного Европейского коридора с Россией и Китаем.

В рамках RETRACK будет оценен потенциал продления услуги коридора в Россию и Китай посредством трех альтернативных вариантов:

- Коридор RETRACK – Транссибирская магистраль – Западный Китай
- Коридор RETRACK– Казахстан – Западный Китай
- Коридор RETRACK– ТРАСЕКА – Западный Китай



По каждой альтернативе объединения коридоров будет проведено технико-экономическое обоснование, включая оценку приоритетов и перспектив развития железнодорожного транспорта в России и Китае, оценку потенциала объединения коридора RETRACK с вышеуказанными альтернативами и исследование возможности создания услуг железнодорожных перевозок в Россию и Китай, а также подготовку демонстрационного пробега поезда.